



LA FIOM E LA CONCEZIONE PROPRIETARIA DELLA RAPPRESENTANZA

In data 8 gennaio 2014 la Fiom Nazionale ha comunicato, unilateralmente, alla direzione aziendale TechnoSky, al Ministero dei trasporti ed all'Enav l'apertura formale di una vertenza sindacale sulla questione degli orari.

Tale iniziativa ci lascia allibiti non solo per la leggerezza con la quale sembra essere stata assunta ma anche perché tenta di esibire, nuovamente, una concezione proprietaria della rappresentanza e della contrattazione collettiva che, come è ovvio ed evidente, non ha motivo di esistere.

La Fiom Cgil Nazionale sembra infatti, ormai, aver interiorizzato a tal punto il privilegio e la convinzione di poter fare da sé che solo un benevolo ed aprioristico consenso dell'azienda può dargli la convinzione di poter portare a casa, prima o poi, un risultato positivo.

Eppure solo qualche mese fa tutte le organizzazioni sindacali (Fim, Fiom, Uilm e Fismic) hanno raggiunto, con l'azienda, una intesa unitaria che comprendeva sia il riconoscimento di un coordinamento nazionale unitario delle RSU che di un esecutivo ristretto.

Con questo atto la Fiom Nazionale si colloca oggettivamente al di fuori di quell'accordo rompendo l'intesa sui punti citati con Fim, Uilm e Fismic se non anche con l'azienda.

Così facendo la Fiom Nazionale comprime, oggettivamente, il sistema dei diritti in TechnoSky riducendo il ruolo del sindacato ad una forma di rappresentanza e di tutela che attribuisce prerogative rappresentabili sindacalmente ad una sola parte, pur importante, dell'azienda (gli aeroporti) e ciò è, per noi, intollerabile.

Tali comportamenti rischiano, a lungo andare, di far sì che il "sistema sindacale TechnoSky" deperisca progressivamente verso un sistema capace solo di produrre alterazioni profonde, strutturali e non episodiche perché divide i lavoratori anziché unirli.

Ciò per noi è intollerabile e pericoloso e deve far riflettere tutti (azienda compresa).

Fim, Uilm, Fismic richiedono un incontro urgente all'azienda.

Roma, 20 gennaio 2014

FIM, UILM, FISMIC CONSAL NAZIONALI